

Scuola&didattica Istituto Aeronautico Centro Studi Casnati

Dati utili
per orientarsi
nella scelta



Quale offerta scolastica
L'Istituto Aeronautico "L. Bongiovanni", diretto da Davide Discacciati (in foto) e dal fratello Danilo, rilascia il diploma di perito dei trasporti e della logistica.



Iter teorico e pratico
Riconosciuto Enac; con esperienze di volo; collabora con l'Aero Club Como; riconosciuto Cambridge International School; con materie in inglese.



English for aviators
L'Istituto Aeronautico del Centro Studi Casnati si appresta a diventare sede d'esame T.E.A. per la certificazione ICAO Operational Level 4, Level 5.

L'INTERVISTA MARCO CARUGATI. Lo strumento tecnico in dotazione permette di replicare l'esperienza aerea, dal decollo alle emergenze

SIMULAZIONE DI VOLO PILOTARE UN AEREO DAVANTIA UN VIDEO

Il sogno di ogni iscritto all'Istituto Aeronautico è di volare, un giorno. Quali altre motivazioni portano a optare per questo percorso di studi superiori? Lo chiediamo al professor Marco Carugati, referente orientamento per l'Istituto Aeronautico del Centro Casnati di Como. «Il conseguimento della licenza di pilota di linea è certamente un sogno di molti, che altrettanti studenti negli anni sono riusciti a rendere realtà: in generale gli alunni dell'Istituto sono ragazzi che mostrano una passione viva per tutto ciò che è tecnico o tecnologico. Il settore aeronautico è un sistema complesso che include varie figure professionali: dal controllore di volo all'ingegnere, dal tecnico specializzato all'esperto di logistica, passando ovviamente per i piloti. Alla base di tutto si trovano la costante evoluzione e la ricerca del perfezionamento continuo, due fattori che hanno portato il settore aeronautico ad essere l'avanguardia. In aggiunta, i nostri iscritti desiderano mettere in gioco le proprie competenze in un contesto internazionale».

Professore, il simulatore di volo dell'Istituto che tipo di opportunità offre agli studenti?

Il simulatore, realizzato da un'azienda leader nel campo, offre una replica realistica non solo della struttura di un abitacolo ma



Il simulatore di volo di cui dispone l'Istituto Aeronautico del Centro Studi Casnati

anche di tutti gli aspetti che costituiscono l'esperienza di volo: la strumentazione di bordo è rappresentata su schermi a cristalli liquidi esattamente come i "glass cockpit" dei velivoli più moderni, mentre una schiera di monitor di grandi dimensioni ricostruisce la visuale dall'abitacolo fornendo un ampio campo visivo. Grazie alla sua totale configurabilità è possibile simulare numerosi modelli di velivoli (mono o plurimotore) e modificare in tempo reale parametri



Marco Carugati DOCENTE

tecnici o atmosferici. Un simulatore di questo livello è uno strumento estremamente flessibile, ormai indispensabile per offrire un nuovo tipo di didattica.

Si imparano a conoscere anche gli aeroporti italiani?

Le sessioni al simulatore possono coinvolgere decolli e atterraggi presso repliche virtuali di aeroporti italiani, dai minori ai maggiori: in questo modo gli alunni imparano a conoscere le specifiche più tecniche dei sin-

goli scali, a partire dalle caratteristiche delle piste e delle relative procedure di avvicinamento, descritte anche su apposite mappe. In altri momenti hanno invece modo di comprendere nel dettaglio come è gestito ogni aspetto della logistica aeroportuale: i piani di movimentazione di persone e merci, le comunicazioni tra velivolo e torre di controllo, l'organizzazione delle strutture che forniscono i servizi (dogana, security, smistamento bagagli) e, non ultime, le principali normative in termini di sicurezza.

Come avviene la lezione al simulatore di volo?

Gli studenti sono chiamati a simulare delle "missioni" prestabilite: il punto di partenza è la lettura della check-list, ossia l'elenco di controlli e operazioni che il pilota deve svolgere per assicurarsi che tutte le componenti dell'aeromobile siano idonee al volo. Le singole missioni sono pianificate secondo un ordine crescente di complessità: conseguite le abilità di base, come l'interazione tra pilota e comandi e l'esecuzione delle manovre, ci si avvicina alle procedure per il volo a vista fino ad arrivare ad apprendere le regole del volo strumentale, eseguito a schermi spenti seguendo le indicazioni dell'apparecchiatura di bordo.

Le emergenze di volo sono parte dell'esperienza didattica?

Il nuovo simulatore permette di riprodurre avarie di varia tipologia, tra cui l'arresto del motore in fasi critiche del volo e il malfunzionamento di comandi, strumenti o impianti. È essenziale che gli allievi sappiano agire con lucidità ed efficienza anche in situazioni problematiche, seguendo procedure standard collaudate: solo un'adeguata preparazione, anche in relazione agli aspetti del fattore umano, può garantire la sicurezza del volo in ogni contesto. **Piermaria Pazienza**

«I ragazzi sono chiamati a simulare missioni prestabilite. Si parte dalla lettura della check-list...»

In prima persona



Luca Mascolino PILOTA RYANAIR

Dai banchi del Casnati alla cabina di pilotaggio

Mi chiamo Luca Mascolino, ho 35 anni, lavoro come Comandante presso Ryanair, abilitato a Velivoli Airbus 320 family e Boeing 737 NG e sono basato a Bucharest OTP dove vivo con la mia Famiglia, mia moglie Sinziana, ed i piccoli Emi e Teo.

Come molti ragazzi che hanno frequentato il Casnati ed il suo Istituto Aeronautico ho realizzato un sogno, quello che oggi mi porta a fare uno dei lavori più belli. All'interno dell'Istituto sono cresciuto in un ambiente dinamico sicuro e moderno, dove con l'impegno e la costanza richiesti a tutti gli studenti ho imparato le basi del mio futuro mestiere. Ancora oggi dopo tanti anni devo ringraziare tutti i professori che con la loro preparazione e dedizione mi hanno trasmesso la conoscenza e la passione per questo mondo. Terminato l'istituto ho potuto beneficiare di quello che avevo imparato, prima nei corsi per diventare pilota professionista e successivamente durante la carriera nelle varie compagnie Aeree in cui ho volato. Da cadetto prima, Primo Ufficiale poi ed infine oggi da Comandante, ho potuto mettere in pratica quello che in quegli anni ho appreso con tanto interesse. Ho potuto affrontare serenamente in Italia ed all'estero l'addestramento sui più moderni Velivoli passeggeri come Airbus 320 o Boeing 737NG. Avendo il privilegio di avere una delle viste dall'ufficio più belle al mondo.

“Istruttori” in Aero Club Didattica sperimentale

Scuola e professioni

Le escursioni in idrovolante verranno fatte simulare ai clienti della celebre associazione di volo

È attivo un importante progetto di collaborazione tra l'Aero Club Como e l'Istituto Aeronautico. I clienti della gloriosa associazione comasca di volo potranno simulare le escursioni che poi faranno a



La città vista da un idrovolante ARCHIVIO LA PROVINCIA

bordo dell'idrovolante. «L'idea nasce dalla volontà di consentire a chiunque di capire più in dettaglio le dinamiche di volo reale tramite due distinte fasi, una propedeutica all'altra: la simulazione di volo prima, il volo reale poi» anticipa **Davide Discacciati**, responsabile attività di orientamento del Centro Studi Casnati. «Con il nostro simulatore di volo faremo una splendida escursione partendo virtualmente dall'Aero Club e replicando la stessa identica rotta che si farà poi, realmente come passeggeri, a bordo dell'idrovolante». L'iniziativa didattica diventerà operativa entro l'anno.

«Con l'aiuto degli studenti dell'Istituto Aeronautico, si

sperimenterà l'ebbrezza di essere prima piloti (pur virtuali) del viaggio che poi verrà fatto da passeggeri. Il viaggio acquisirà quindi una consapevolezza diversa perché si potrà riconoscere la rotta, la strumentazione e il panorama».

Il compito di affiancare i clienti dell'Aero Club al simulatore sarà affidato a «un team selezionato di studenti dell'Istituto Aeronautico». Oltre all'esperienza "immersiva" - resa possibile, oltre che dalla tecnologia, dalle rotte specifiche dell'Aero Club, gli studenti racconteranno anche curiosità di indubbio interesse per vivere al meglio il volo sul lago. Com'è possibile sperimentare questo servizio? «È sufficiente prenotarsi su

un'apposita sezione sul sito centrocasnati.it, dove scegliere il giorno e l'orario a voi più comodo tra quelli disponibili - aggiunge Discacciati -. La seconda fase sarà quella di imbarcarsi, con una successiva prenotazione coordinata con l'Aero Club, su uno degli idrovolanti».

«Attualmente Aero Club Como è l'organizzazione e la scuola di volo più antica al mondo per idrovolanti. I voli/avventura non si svolgono solo su Como ma in tutta l'Europa, dove gli idrovolanti sono richiesti per scopi pubblicitari e istituzionali». **Anna Piazzi**